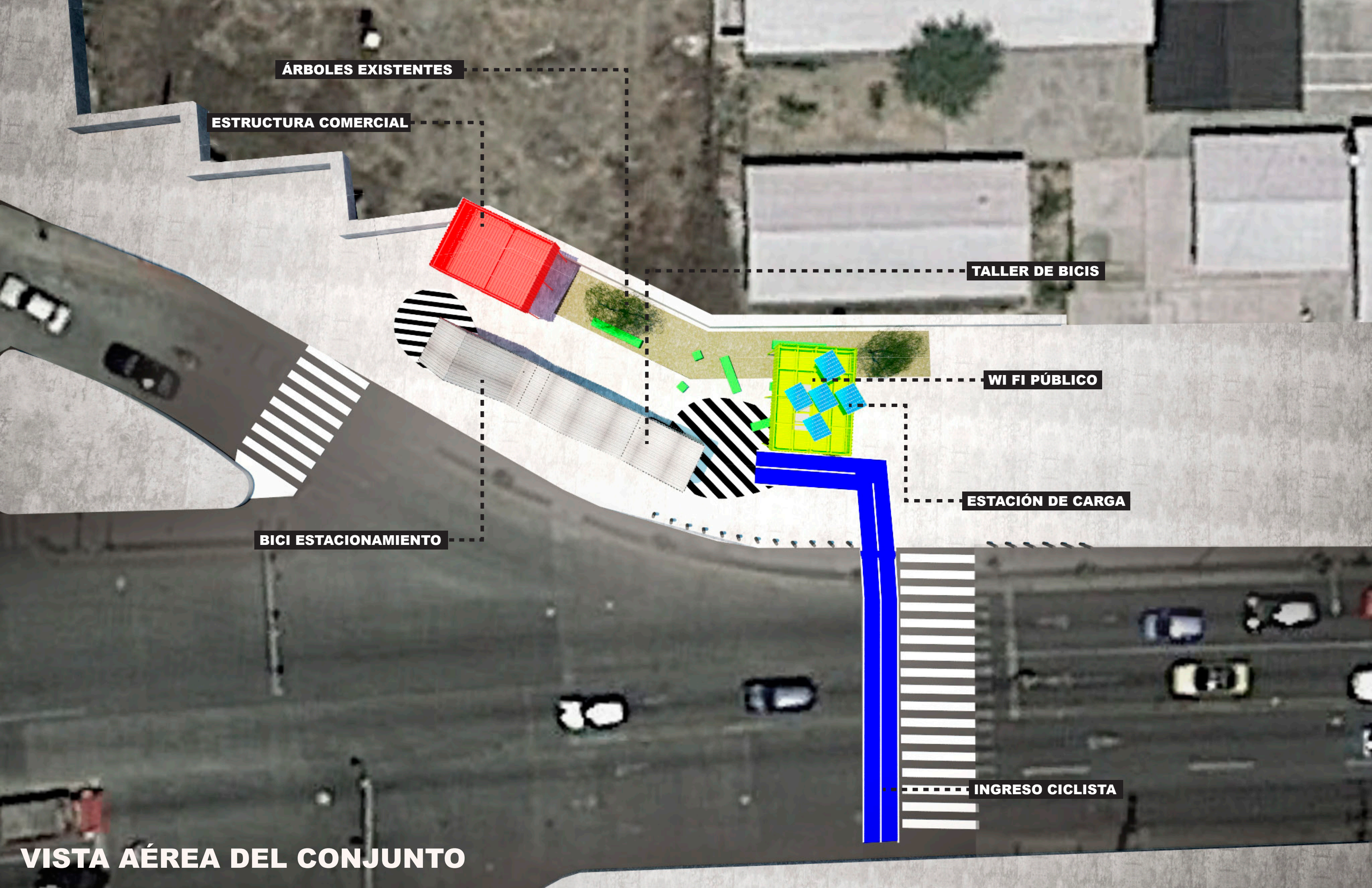


BICIPARK-E-TLAJOMULCO

2.0



ÁRBOLES EXISTENTES

ESTRUCTURA COMERCIAL

TALLER DE BICIS

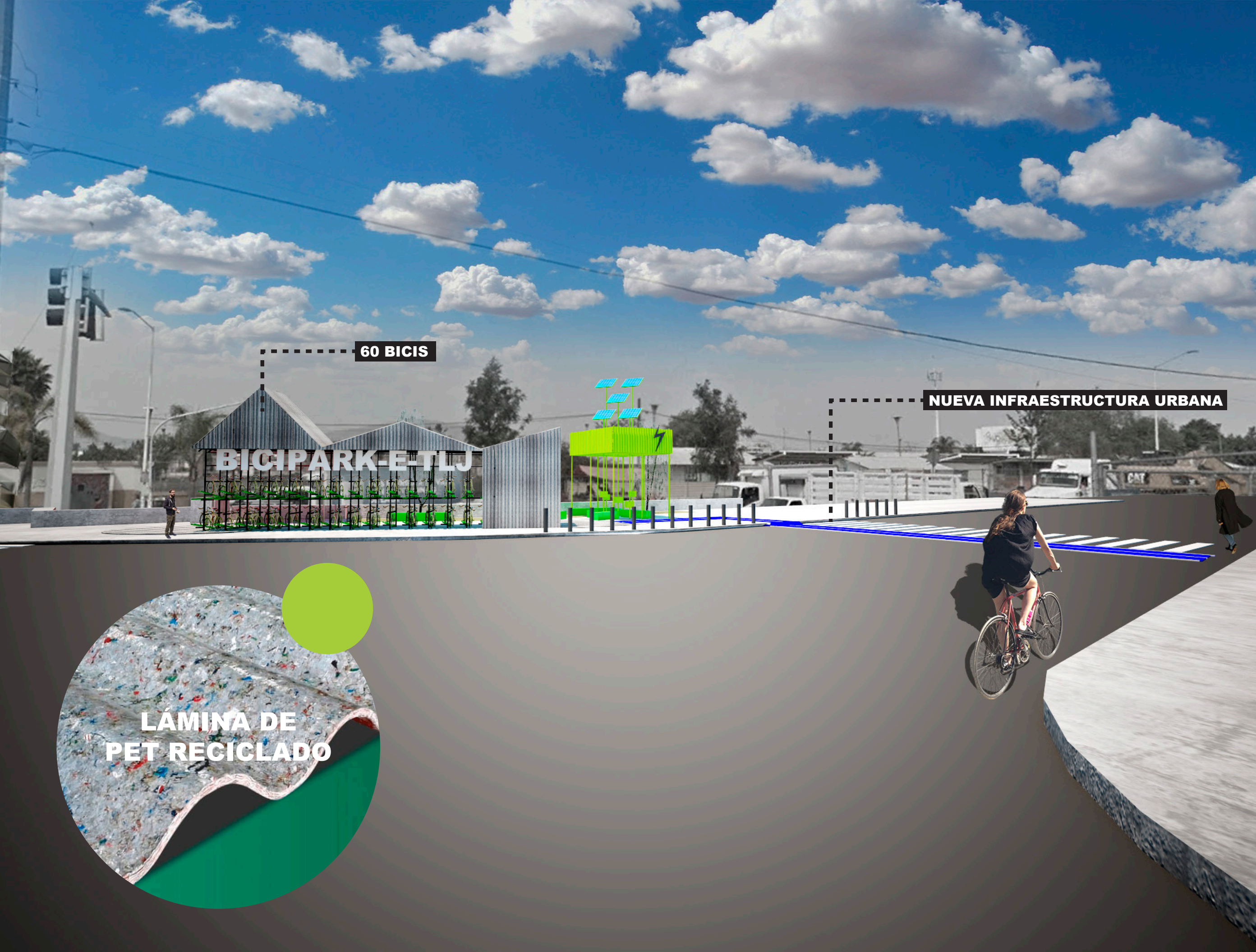
WI FI PÚBLICO

ESTACIÓN DE CARGA

BICI ESTACIONAMIENTO

INGRESO CICLISTA

VISTA AÉREA DEL CONJUNTO



60 BICIS

BICIPARK-E-TLJ

NUEVA INFRAESTRUCTURA URBANA

LÁMINA DE
PET RECICLADO



DISEÑO DE
PISO





La mezcla de usos genera más y mejores intercambios en los espacios públicos. Presentamos un sistema simbiótico, mutualista entre los usos y los espacios del programa.

1 BICIPARK

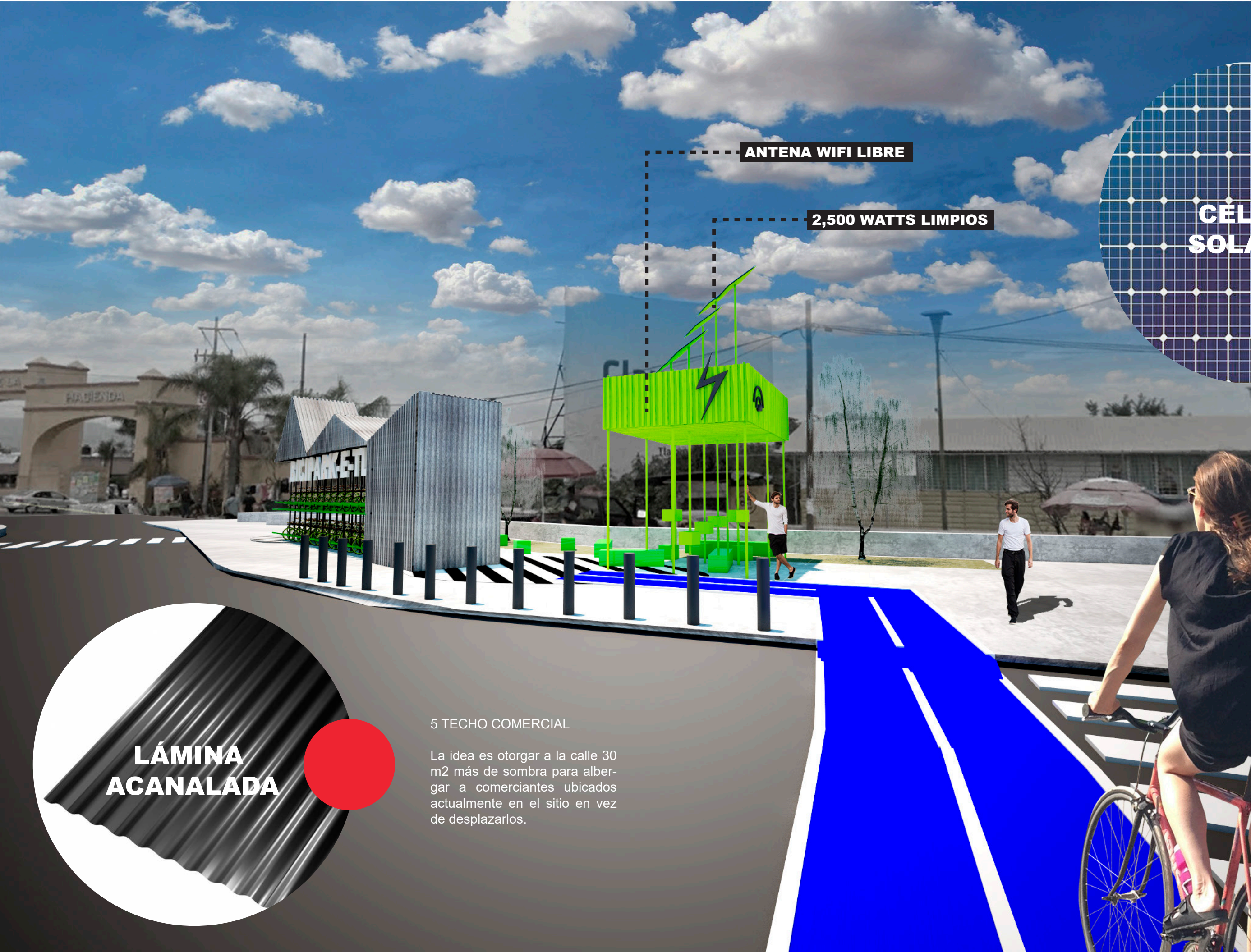
Con capacidad para 80 bicicletas es abierto y sin horario, se propone facilitar cadenas gruesas a quien lo solicite o que funcione con la cadena particular de los usuarios. Está construido a base de estructura metálica recubierta láminas de PET reciclado.

2 TALLER DE BICI

Un espacio de 7 m² es adecuado para un taller que puede funcionar en comodato garantiza la vigilancia diurna en el sitio y es una seguridad más para usar la bicicleta en este medio urbano.

3 SISTEMA HÍBRIDO

Para la seguridad de los usuarios proponemos además de la gestión de los candados, la creación de una unidad de vigilancia remota, conectada por radio con la policía municipal para toda la red de BICIPARK-E-´s.



ANTENA WIFI LIBRE

2,500 WATTS LIMPIOS

CELDA
SOLARES

LÁMINA
ACANALADA

5 TECHO COMERCIAL

La idea es otorgar a la calle 30 m2 más de sombra para albergar a comerciantes ubicados actualmente en el sitio en vez de desplazarlos.

4 PUNTO DE WIFI Y CARGA
CELULAR

Una infraestructura para la generación y uso de energía eléctrica limpia, en primer orden pensada como un punto seguro donde recargar, conectarse, cambiar de medio de transporte, esperar a alguien. En segundo el sistema fotovoltaico también alimenta el sistema de iluminación a base de led's en todo el complejo.

TAAAL · TALLER DE ARTE
Y ARQUITECTURA
LIBRE

2019