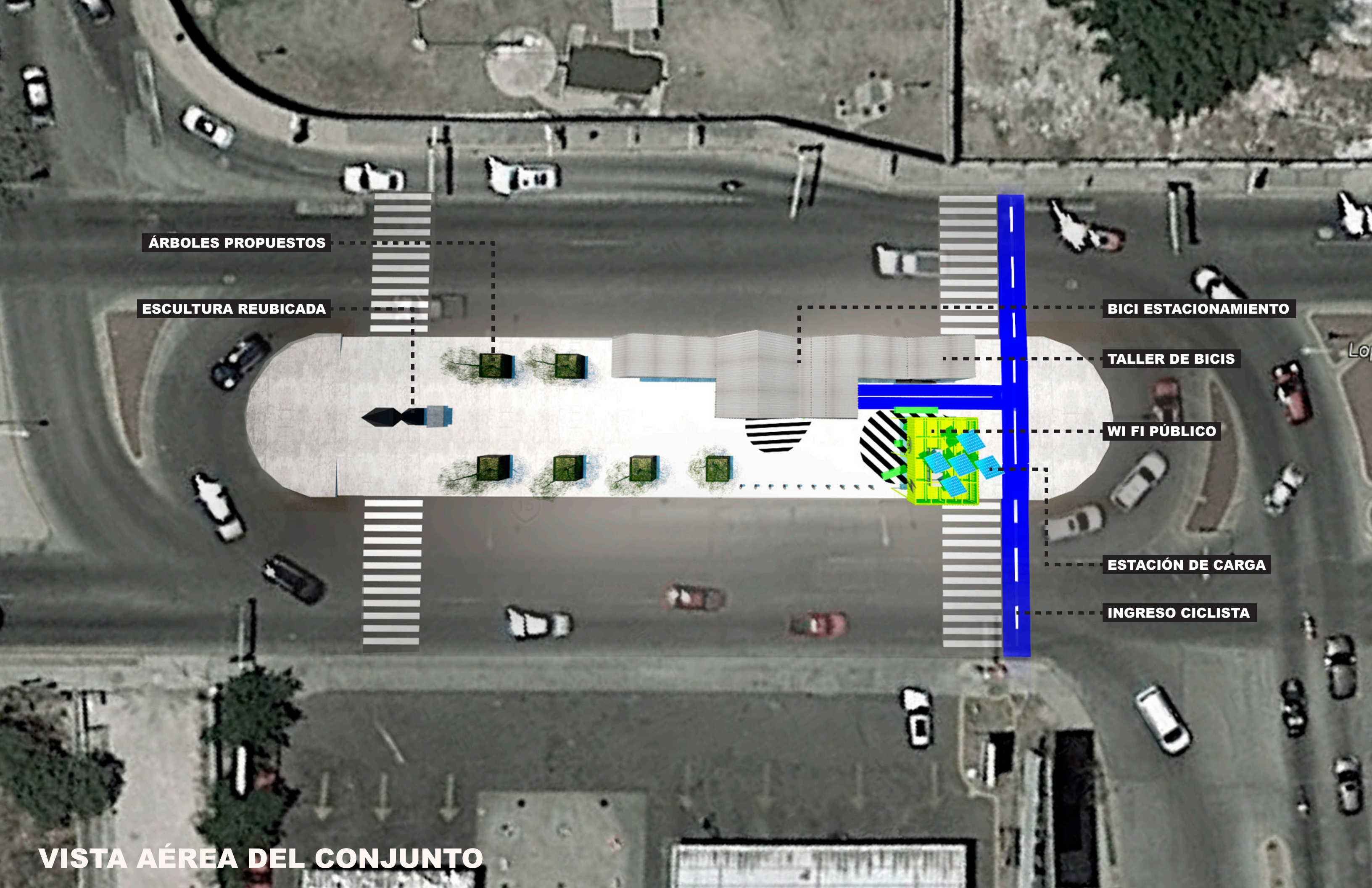


BICIPARK-E-TLAJOMULCO

1.0



ÁRBOLES PROPUESTOS

ESCULTURA REUBICADA

BICI ESTACIONAMIENTO

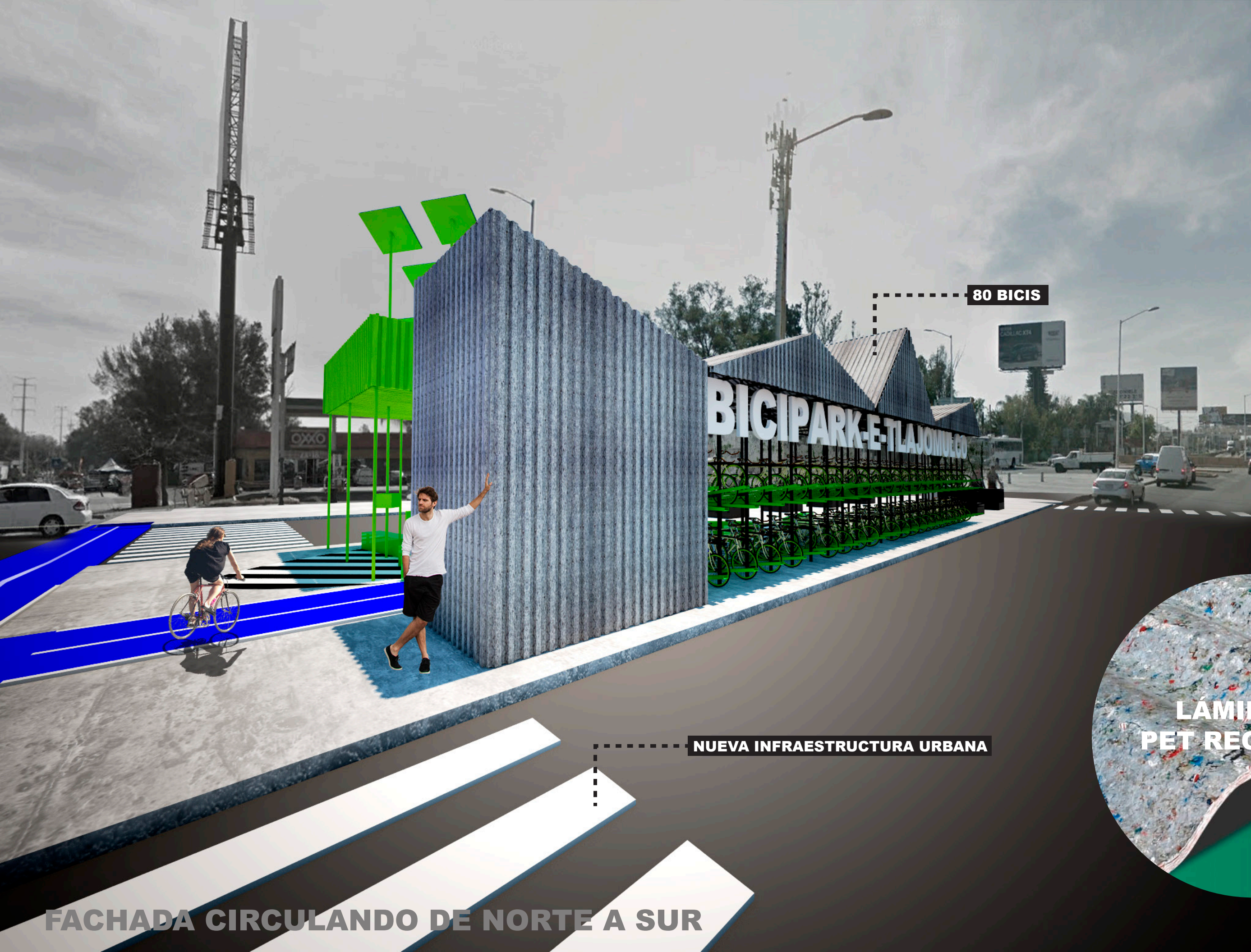
TALLER DE BICIS

WI FI PÚBLICO

ESTACIÓN DE CARGA

INGRESO CICLISTA

VISTA AÉREA DEL CONJUNTO



80 BICIS

NUEVA INFRAESTRUCTURA URBANA

LÁMINA DE
PET RECICLADO

FACHADA CIRCULANDO DE NORTE A SUR



La mezcla de usos genera más y mejores intercambios en los espacios públicos. Presentamos un sistema simbiótico, mutualista entre los usos y los espacios del programa.

1 BICIPARK

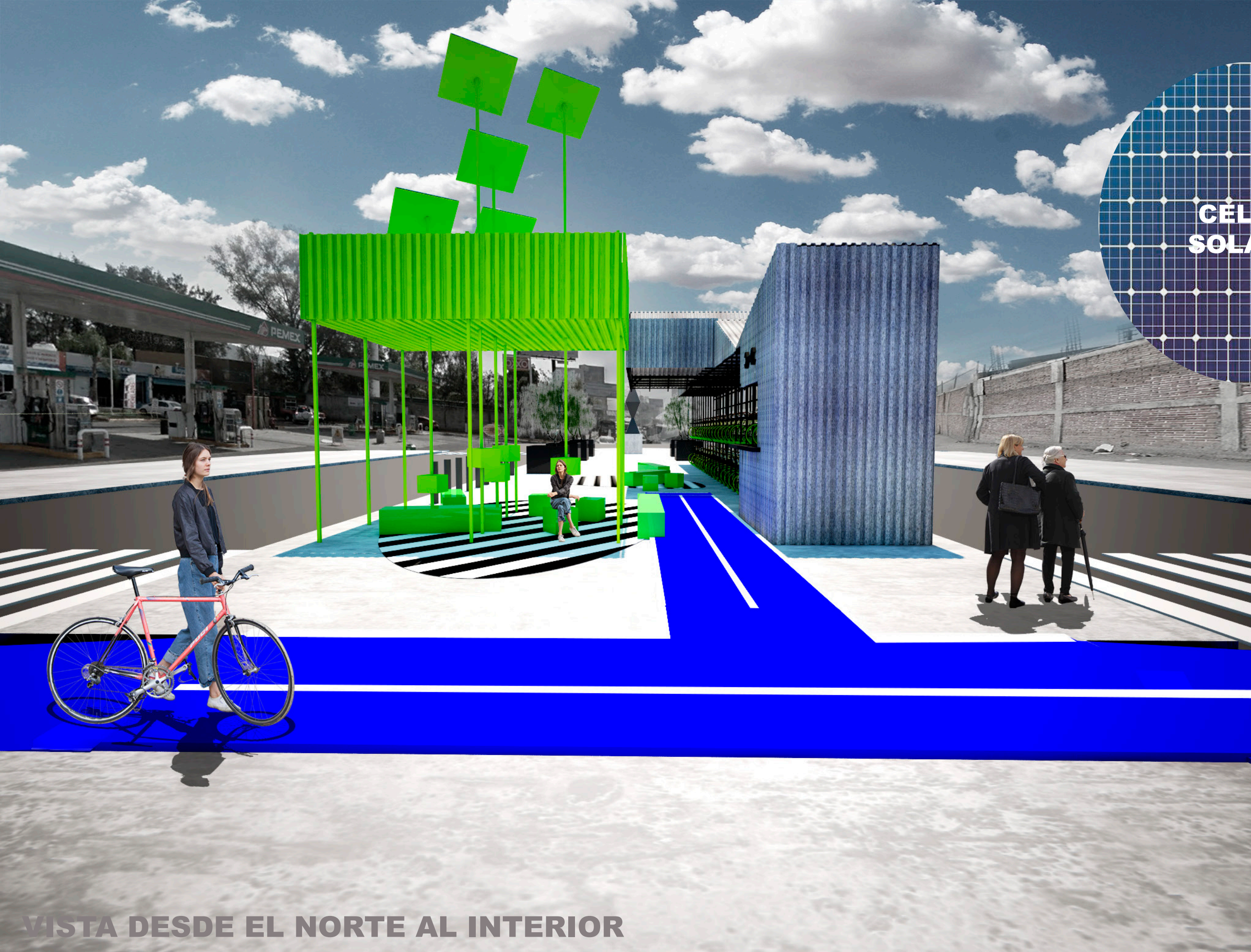
Con capacidad para 80 bicicletas es abierto y sin horario, se propone facilitar cadenas gruesas a quien lo solicite o que funcione con la cadena particular de los usuarios. Está construido a base de estructura metálica recubierta láminas de PET reciclado.

2 TALLER DE BICI

Un espacio de 7 m² es adecuado para un taller que puede funcionar en comodato garantiza la vigilancia diurna en el sitio y es una seguridad más para usar la bicicleta en este medio urbano.

3 SISTEMA HÍBRIDO

Para la seguridad de los usuarios proponemos además de la gestión de los candados, la creación de una unidad de vigilancia remota, conectada por radio con la policía municipal para toda la red de BICIPARK-E-´s.



CELDA SOLARES

4 PUNTO DE WIFI Y CARGA
CELULAR

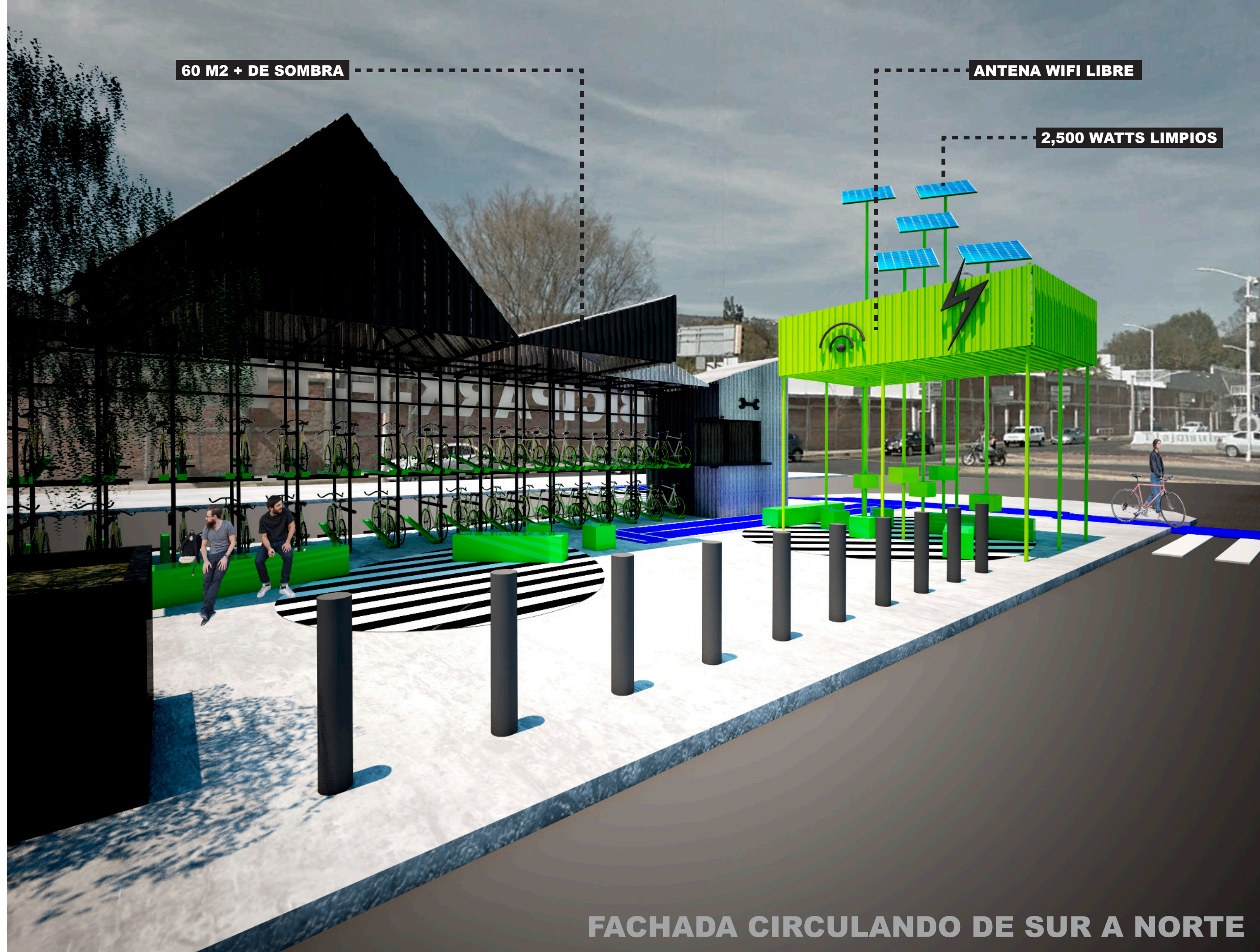
Una infraestructura para la generación y uso de energía eléctrica limpia, en primer orden pensada como un punto seguro donde recargar, conectarse, cambiar de medio de transporte, esperar a alguien. En segundo el sistema fotovoltaico también alimenta el sistema de iluminación a base de led's en todo el complejo.

VISTA DESDE EL NORTE AL INTERIOR

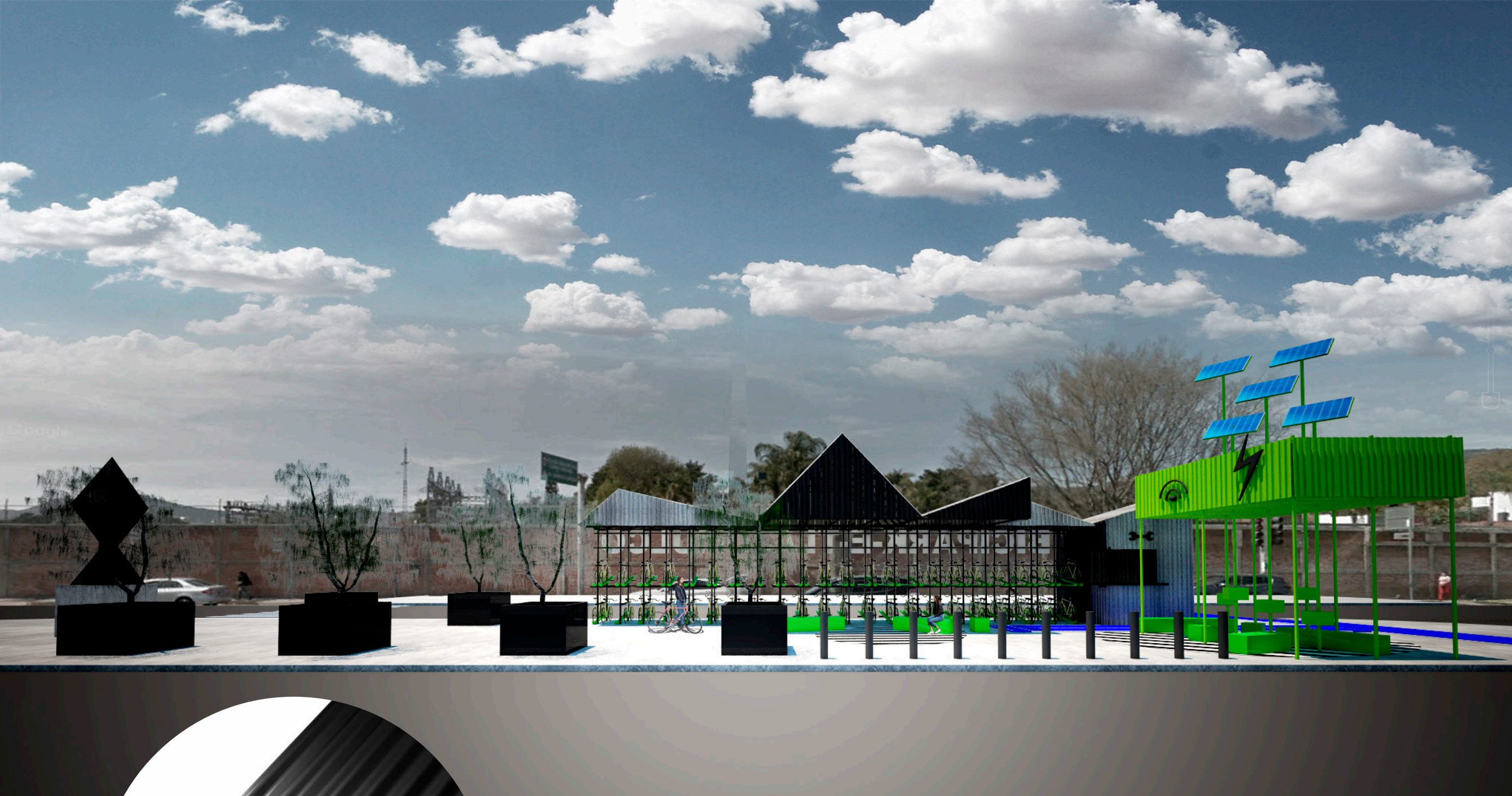
60 M2 + DE SOMBRA

ANTENA WIFI LIBRE

2,500 WATTS LIMPIOS



FACHADA CIRCULANDO DE SUR A NORTE

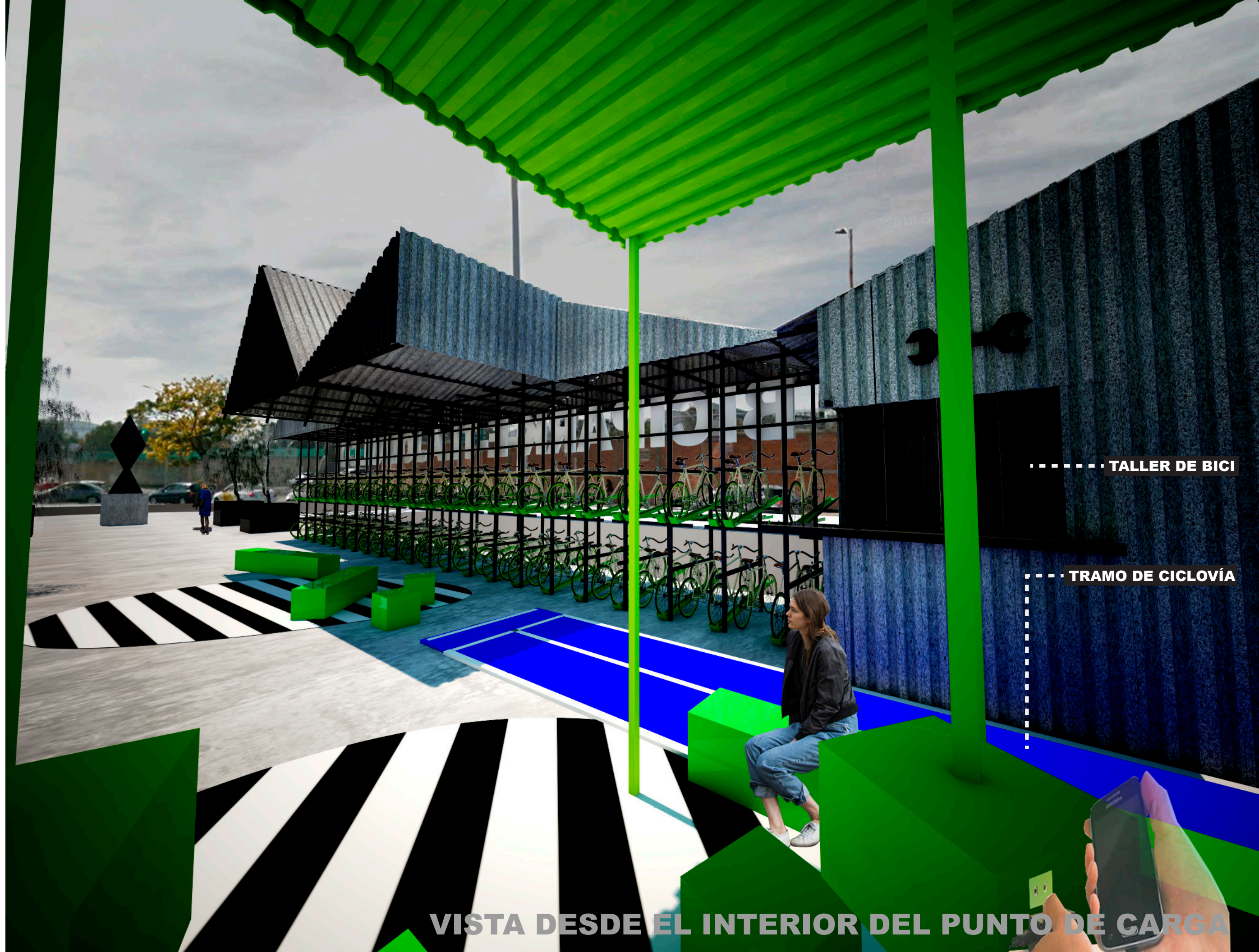


**LÁMINA
ACANALADA**

5 ARBOLEDA Y ESCULTURA

El sitio presenta condiciones difíciles para la inserción de vegetación en el proyecto, sin embargo, es vital incluirla para bajar la temperatura del microclima; la solución para no dañar la infraestructura vial existente es usar macetas de 1 metro en todas sus dimensiones, lo que permitir a unos guayabos o arrayanes crecer hasta una dimensión media.

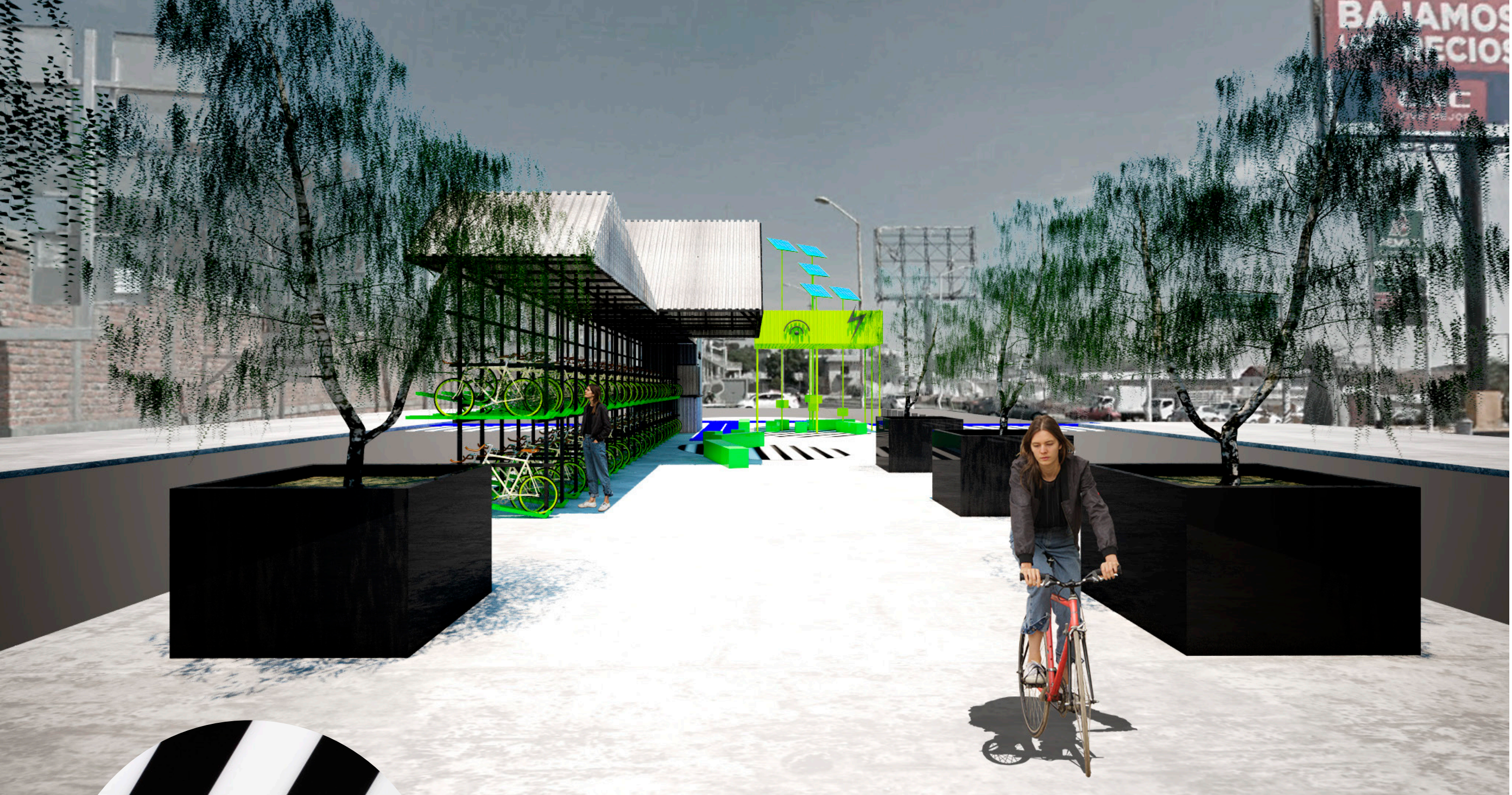
La escultura sería reubicada por razones de aprovechamiento del espacio y consolidación del espacio público, actualmente subutilizado y fuera de escala.



..... TALLER DE BICI

..... TRAMO DE CICLOVÍA

VISTA DESDE EL INTERIOR DEL PUNTO DE CARGA



**DISEÑO DE
PISO**





VISTA DEL CONTEXTO DESDE EL SUR

TAAI · TALLER DE ARTE
Y ARQUITECTURA
LIBRE

2019